

छत्तीसगढ़ की असल खूबसूरती से रुबरू होने के लिए पहुंचे सरगुजा

प्रकृति प्रेमियों के लिए स्वर्ग है ये जगह



छत्तीसगढ़ में मौजूद सरगुजा

एक ऐसी अद्भुत और खूबसूरत जगह है, जिसके बारे में बहुत कम लोगों को मालूम है। ऐसे में आज इस आर्टिकल के जरिए हम आपको सरगुजा की खासियत और पास में स्थित कुछ खूबसूरत जगहों के बारे में बताने जा रहे हैं।

छत्तीसगढ़ देश का एक प्रमुख और बेहद खूबसूरत राज्य है। साल 2000 में यह राज्य मध्यप्रदेश से अलग होकर बना था। इसको देश का 26वां राज्य माना जाता है। छत्तीसगढ़ की राजधानी रायपुर है। छत्तीसगढ़ सांस्कृतिक, प्राचीनिक विधिता और पारपरिक इतिहास के लिए पूरे देश में प्रसिद्ध है। छत्तीसगढ़ एक ऐसा राज्य है, जो जंगलों से घिरा है और लोकप्रिय हॉलिडे रिटर्नेशन के रूप में विकसित हो रहा है।

छत्तीसगढ़ में स्थित मैनपाट, बर्नघापारा वन्यजीव अभयारण्य, चित्रकूट, रायपुर और भिलाई जैसी फैमस जगहों को एकसालोर करने के लिए हर महीने हजारों की संख्या में पर्यटक पहुंचते हैं। छत्तीसगढ़ में मौजूद सरगुजा एक ऐसी अद्भुत और खूबसूरत जगह है, जिसके बारे में बहुत कम लोगों को मालूम है। ऐसे में आज इस आर्टिकल के जरिए हम आपको सरगुजा की खासियत और पास में स्थित कुछ खूबसूरत जगहों के बारे में बताना जा रहा है।

सरगुजा

सरगुजा छत्तीसगढ़ का एक प्रमुख जिला है, जिसका मुख्यालय अविकापुर है। यह राज्य के उत्तरी भाग में स्थित है। इसके अलावा यह झारखंड, उत्तर प्रदेश और ओडिशा की सीमा के काफी करीब है। सरगुजा छत्तीसगढ़ की राजधानी रायपुर से करीब 327 किमी दूर है।

सरगुजा का इतिहास

सरगुजा अपनी खूबसूरती के

अलावा एडवेंचर एक्टिविटी के लिए

जाता है। इसलिए आपको सरगुजा का इतिहास जानना बहुत जरूरी है। रामायण काल में इस स्थान को दंडकारण्य के नाम से जाना जाता था। तो वहीं कई अन्य लोगों का मानना है कि इसको पहले डांडोर के नाम से भी जाना जाता था।

एक अन्य मिथक के मुताबिक मौर्य वंश के आगमन से पहले यह क्षेत्र नंदा वंश के भगवान नंदा वंश के अधीन था। इस क्षेत्र में कई नक्काशी और पुरातन अवशेषों को भी देखा जा सकता है।

इस जगह की खासियत

सरगुजा के बारे में बताया जाता है कि यह जिले का करीब आधे से अधिक हिस्सा जंगलों से घिरा है। इसकी सीमा पर ओडिशा, झारखंड और उत्तर प्रदेश के।

सरगुजा के बारे में बताया जाता है कि यहाँ के जंगलों में पांडों और कोराया जैसी आदिवासी जनजातियां रहती हैं। यहाँ का शांत और शुद्ध वातावरण पर्यटकों को खूब आकर्षित करता है। पर्यटक यहाँ पर सुकून के पल बिताने के लिए पहुंचते हैं।

क्यों है इतना खास

पर्यटकों के लिए यह जगह जन्मत मानी जाती है। जो पर्यटक प्रकृति से प्रेम करते हैं, उनके लिए यह जगह स्वर्ग के कम नहीं है। आप यहाँ पर कुंचे-कुंचे पहाड़, हरियाली, छील-झारने और लुभाने दृश्यों को देखकर खुशी से झूम रहें।

सरगुजा अपनी खूबसूरती के अलावा एडवेंचर एक्टिविटी के लिए भी जाना जाता है। यहाँ पर आप हाईफिंग, ट्रैकिंग और कैपिंग आदि का लुफ्त उठा सकते हैं।

घूमने की बेस्ट जगहें

बता दें कि सरगुजा में ऐसी कई हरीन और शानदार जगहें मौजूद हैं, जिन्हें आपको एकसालोर करना चाहिए। आप यहाँ पर तिक्कत मंदिर, टाइगर पॉइंट, वैंड्रा वॉटरफॉल, महामाया मंदिर, रामगढ़ पहाड़, दुर्गा मंदिर और फिश पॉइंट जैसी धार्मिक और बेहद खूबसूरत जगहें एकसालोर कर सकते हैं।

सरगुजा अपनी खूबसूरती के

अलावा इतिहास के बारे में भी जाना

और नीले रंग के मकान के लिए जाना जाता है।

जोधपुर में घूमने की बेहतरीन जगहें

जोधपुर जिसे लू सिटी और सन सिटी के नाम से भी जाना जाता है, राजस्थान के सबसे आकर्षक स्थलों में से एक है। इस लेख में हम आपको जोधपुर में घूमने के लिए जाना जाता है।

मेहरानगढ़ किला

यह किली जोधपुर की सबसे लोकप्रिय ऐतिहासिक धरोहरों में से एक है। ऊंची पहाड़ों पर स्थित यह किला पूरे शहर का शानदार नजारा दिखाता है। इस किले में संग्रहालयों हैं और सुंदर नक्काशी को देखकर आप मंत्रमुद्ध हो जाएंगे।

उम्रोद भवन पैलेस

यह एक शानदार महल जो अब एक लक्जरी होटल, संग्रहालय और शाही निवास में बिना जाता है। यह अपनी खूबसूरती के लिए जाना जाता है। इसमें संग्रहालय, शाही परिवार और पुरानी कारों

पर्यटन



ओडिशा का जैवविविधता से भरपूर पर्यटन स्थल है भितरकनिका राष्ट्रीय उद्यान

भितरकनिका राष्ट्रीय उद्यान

ओडिशा के कटक ज़िले में स्थित एक अद्वितीय और अत्यधिक महत्वपूर्ण पर्यावरणीय स्थल है।

यह पार्क अपनी जैवविविधता, सुंदरता और संरक्षण के लिए प्रसिद्ध है। भितरकनिका का नाम ही इसके आंतरिक जीवों और वनस्पतियों की अद्वितीयता को दर्शाता है। यह राष्ट्रीय उद्यान वनस्पतियों के लिए आदर्श आवास प्रदान करता है।

1. वनस्पति और जीवों की विविधता

भितरकनिका में उगने वाली प्रमुख वनस्पतियों में मंगल वृक्ष, कुम्भि, रिहं, और साल शामिल हैं। यहाँ के अद्वितीय पर्यावरणीय वन मछलियों, क्रस्टेशियन्स (जैसे झींगे और केकड़े), और अन्य जलीय जीवों के लिए आदर्श आवास प्रदान करते हैं।

2. वनस्पति और जीवों की विविधता

भितरकनिका में नाव सवारी का अनुभव बेहद रोमांचक और सुंदर होता है।

आप जंगल की संधनता, नदियों की शांतता और जीवों की अद्वितीयता को नाव की सवारी के दौरान महसूस कर सकते हैं। नाव से आप विभिन्न पक्षियों, जलीय जीवों और क्रोकोडाइल्स को देख सकते हैं।

3. खिरणी और कलिंग बीच

यहाँ के पास स्थित खिरणी और कलिंग बीच पर्यटकों को समुद्र के किनारे शांति

और आराम का अनुभव प्रदान करते हैं। यह स्थान उन पर्यटकों के लिए आदर्श है, जो समुद्र और प्राकृतिक सौर्योदय का आनंद लेना चाहते हैं।

भितरकनिका का जलवाय

भितरकनिका का मौसम समशीलोच्च है।

गर्मियों के दौरान यहाँ का तापमान 30-40 एमिट तक पहुंच सकता है, जबकि सर्दियों में यह 15-20 एमिट तक रहता है। मानसून का मौसम यहाँ जून से सितंबर तक रहता है। यहाँ की प्राकृतिक सुंदरता, विविधता और शांति हर किसी को एक अद्वितीय अनुभव प्रदान करती है। यदि आप प्रकृति प्रेमी हैं या वन्यजीवों में रुचि रखते हैं, तो भितरकनिका का दौरा आपके लिए रोमांचकारी साथित होगा।

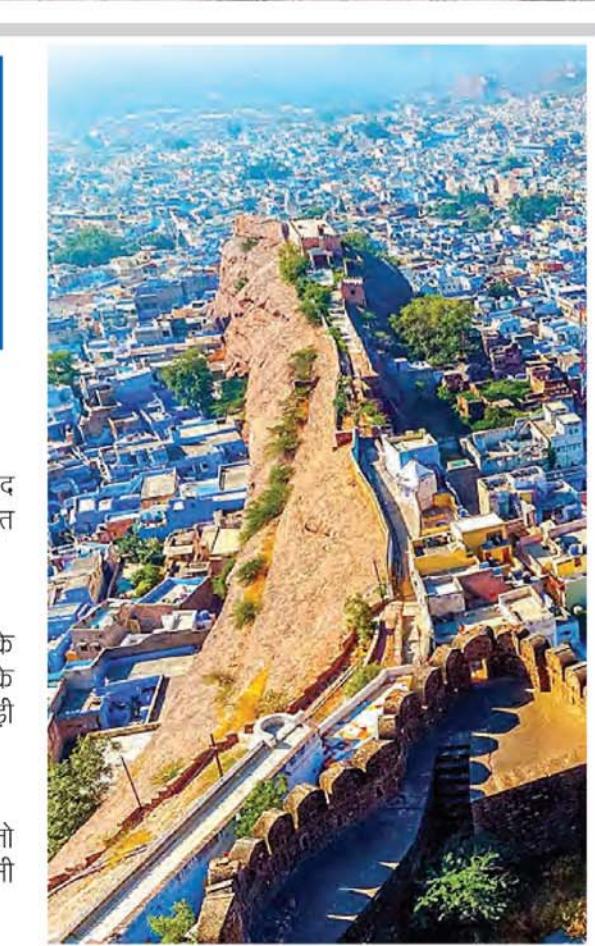
भितरकनिका का प्रमुख आकर्षण

1. किंग क्रोकोडाइल वॉचिंग

भितरकनिका का किंग क्रोकोडाइल वॉचिंग यहाँ के पर्यटकों को समुद्र के किनारे शांति और आराम का अनुभव प्रदान करते हैं। यह स्थान उन पर्यटकों के लिए आदर्श है, जो समुद्र और प्राकृतिक सौर्योदय का आनंद लेना चाहते हैं।



जोधपुर एक ऐसा शहर है, जिसे भारत का ब्लू सिटी के नाम से जाना जाता है



का इतिहास प्रदर्शित किया गया है।

जसवंत थड़ा

संगमरमर से बना यह स्मारक जोधपुर के राजघराने की याद में बनाया गया था। यह अपनी खूबसूरत नक्काशी और अद्भुत वातावरण के लिए जाना जाता है।

मंडोर गार्डन

मंडोर में खूबसूरत उद्यानों, मंदिरों और ऐतिहासिक स्मारकों के साथ ही आराम करने और राजस्थानी विरासत का आनंद लेने के लिए एक शानदार जगह। यह स्थान जोधपुर के इतिहास से जुड़ी कई कहानियां बयां करती हैं।

सदर बाजार

संसद में उठी ग्रेटर नोएडा वेस्ट तक मेट्रो लाने की आवाज

नई दिल्ली (एजेंसी)। लोकसभा में गौतमबुद्धनगर लोकसभा क्षेत्र के संसद डॉ. महेश

डॉ. महेश शर्मा ने कहा कि नोएडा-ग्रेटर नोएडा उत्तर प्रदेश की शो बिंदी है एनसीआर का



शर्मा ने नोएडा-ग्रेटर नोएडा में काफी समय से लंबी तेज़ी से विकास का मुद्दा उठाया। इससे पहले भी सांसद डॉ. महेश शर्मा ने बिल्डर-बायर्स के मुद्दों को भी सदन में जोरावर तरीके से उठाया था जिससे काफी गति मिली थी औं लोगों की रजिस्ट्री का कार्य भी शुरू हो गया था। संसद में

महत्वपूर्ण क्षेत्र है। विश्व पटल पर अपनी पहचान बना चुका है।

उन्होंने कहा कि जेवर एयरपोर्ट जिसका संचालन जल्द ही प्रधानमंत्री एवं मुख्यमंत्री के कर कमल द्वारा किया जाना प्रस्तावित है। उन्होंने कहा कि एयरपोर्ट जेवर के लिए नोएडा कालिंदी

कुंज यमुना के किनारे से ग्रेटर नोएडा और जेवर एयरपोर्ट तक एक नेशनल हाईवे का निर्माण हो जिसका एक एयरपोर्ट असानी से पहुंचा जा सके। नोएडा वेस्ट में परिवहन की कोई व्यवस्था नहीं है, निरंतर बढ़ती हुई आबादी और आत्रों की संख्या में इजाफा को देखते हुए वह मेट्रो लाइन जीवन रेखा में एक बड़ा बदलाव करेगी। इसलिए इस कार्य को जल्द से जल्द पूर्ण कराया जायें।

इफास्ट्रक्चर को लेकर भी कुछ गुणात्मक कार्य चल रहे हैं वह भी अगर समय से पूर्ण हो जाए तो जेवर एयरपोर्ट जेवर के लिए ग्रेटर नोएडा वेस्ट से भी जल्द से जल्द जेवर एयरपोर्ट पहुंचा जा सकता है जिससे गाजियाबाद और आसपास के क्षेत्रों को भी फायदा होगा।

उन्होंने बताया कि नोएडा मेट्रो रेल कारपोरेशन के मैनेजिंग डायरेक्टर डॉ. एम लोकेश से जानकारी प्राप्त की है कि उत्तर प्रदेश सरकार ने अपने हिस्से का अंश भारत सरकार को दे चुका है, लेकिन पिछले कुछ महीनों से अधिक समय से शहरी विकास मंत्रालय में वह फाइल तैयार है।

डॉ. महेश शर्मा जी ने शहरी विकास मंत्रालय से अप्रूव किया कि वे तकाल ग्रेटर नोएडा वेस्ट में मेट्रो परियोजना पर कार्यवाही करें।

नवरात्रि पर नवजात कन्याओं के लिए बांटी किट



नोएडा (चेतना मंच)। दी गई एवं मां के लिए देसी धी, अजवाइन, जीरा आदि समान दिया नवरात्रि पर्व के उपलक्ष्य में।

'नवजात कन्या शिशुओं एवं उनकी माताओं' (जच्चा एवं बच्चा) को विशेष उपहार देकर समानित किया गया।

नवजात बच्चियों के लिए 2 जोड़े काढ़े, खिलोने, साबुन, पाउडर व तेल, कप्चल, मध्यस्तक लायन विनय

सिसौदिया, लायन शशि सिसौदिया, रीना शर्मा, लायन पिंकी गुप्ता, लायन निशि अग्रवाल, लायन राजेश मेहदिराला, जो चेयरमैरीसन लायन संचालन शर्मा, पूनम शर्मा (सचिव), मोना चावला (कोषाण्यक्ष), लायन चूल्हा वार्ष्यों, लियो भावना मेहदिरता, लियो सिमरन मेहदिरता अधीक्षक), डॉ. नरेंद्र कुमार (मुख्य चिकित्सा अधिकारी) भी उपर्युक्त रहे एवं जिला 321 सी। के उपमंडलाध्यक्ष लायन विनय

15 साल से अटकी एलजी-शारदा रोड के निर्माण की बाधा दूर

● सीईओ की पहल पर टी-सीरीज से रोड बनाने पर बनी सहमति ● टेंडर जल्द जारी करने की तैयारी, रोड बनने में 6 माह लगेंगे

ग्रेटर नोएडा (चेतना मंच)। ग्रेटर नोएडाओंसियों के लिए बड़ी राहत की खबर है। लगभग 15 साल से एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय तक की रोड के निर्माण की बड़ी बाधा दूर हो गई है। सीईओ एनजी रिव कुमार की पहल पर रोड के लिए जमीन देने पर टी-सीरीज प्रबंधन राजी हो गया है।

लगभग 31 करोड़ रुपये की इस परियोजना के लिए टेंडर शीघ्र ही जारी होने जा रहा है। रोड का निर्माण शुरू होने के बाद पूरा होने में लगभग 3 घंटे माह लगेंगे। इस रोड के बनाने के लिए एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की तरफ जाने का मार्ग अमूर्मन 1, 2 व 3 और नोएडा के बीच आना-जाना आसान हो जाएगा।

शारदा विश्वविद्यालय से एलजी चौक की तरफ आने के लिए रोड 15 साल पहले से ही बनी हुई है।

दरअसल, एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की अटका हुआ है। यह जमीन टी-सीरीज कंपनी की है। कई बार कंपनी प्रबंधन से बात करके इस मसले का हल निकलने

का प्रयास किया गया, लेकिन कोई नीति नहीं किताना मामला कोर्ट में भी गया।

लगभग 15 साल से एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की रोड को बनाने के लिए टी-सीरीज कंपनी प्रबंधन से वार्ता की पहल की। सीईओ के साथ ही एसीईओ

से शारदा विश्वविद्यालय की रोड को बनाने के लिए टी-सीरीज कंपनी प्रबंधन से वार्ता की पहल की।

चयन निर्माण जल्द शुरू करने की तैयारी है। उन्होंने बताया कि एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय के बीच तीन-तीन लेन की रोड बनेगी। टोटल छह लेन की रोड बनेगी। दोनों तरफ सर्विस रोड और सेंट्रल बर्ज बनेगा। पहले से निर्मित रोड की री-सर्विस रोड की ड्रेंग के साथ ही मेन ड्रेंग की भी निर्माण होगा। निर्माण शुरू होने के बाद कार्य पूरा होने में छह माह का वक्त लाने का अनुमति है। इस रोड के बनाने से एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की रोड तक तीन लेन की रोड बनाने की तैयारी है।

उन्होंने बताया कि एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय के बीच तीन-तीन लेन की रोड बनेगी।

टोटल छह लेन की रोड बनेगी। दोनों तरफ सर्विस रोड और सेंट्रल बर्ज बनेगा। पहले से निर्मित रोड की री-सर्विस रोड की ड्रेंग के साथ ही मेन ड्रेंग की भी निर्माण होगा। निर्माण शुरू होने के बाद कार्य पूरा होने में छह माह का वक्त लाने का अनुमति है। इस रोड के बनाने से एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की रोड तक तीन लेन की रोड बनाने की तैयारी है।

को तैयार नहीं हुई। एक ही तरफ की रोड बनी होने के कारण एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की तरफ आने-जाने के लिए रोड 15 साल पहले से ही बनी हुई है।

दरअसल, एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की अटका हुआ है। इसमें दुर्घटना की भी आशंका बनी हो रही है। सीईओ एनजी रिव कुमार ने ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण का चांच संभालने के बाद से ही इन अधूरे घटनों को पूरा करने में जुट गए। सीईओ ने एलजी चौक

श्रीलक्ष्मी वीएस, नियोजन विभाग की महाप्रबंधक लीनू सहगल, परियोजना विभाग की टीम ने टी-सीरीज कंपनी प्रबंधन से कई दौर की वाहन इसी रोड से गुजरते हैं। इसमें दुर्घटना की भी आशंका बनी हो रही है।

एसीईओ श्रीलक्ष्मी वीएस ने बताया कि रोड को बनाने के लिए सीईओ से एलजी चौक के बीच वाहनों की आवाजाही बढ़ेगी। इस लिहाज से भी एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय रोड काफी अहम है। इसमें परी चौक पर ट्रैफिक का दबाव भी कम होगा।

ग्रेटर नोएडा (चेतना मंच)। ग्रेटर नोएडाओंसियों के लिए बड़ी राहत की खबर है। लगभग 15 साल से एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय तक की रोड के निर्माण की बड़ी बाधा दूर हो गई है। सीईओ एनजी रिव कुमार की पहल पर रोड रोड के लिए जमीन देने पर टी-सीरीज प्रबंधन राजी हो गया है। लगभग 31 करोड़ रुपये की इस परियोजना के लिए टेंडर शीघ्र ही जारी होने जा रहा है। रोड का निर्माण शुरू होने के बाद पूरा होने में लगभग 3 घंटे माह लगेंगे। इस रोड के बनाने से एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की रोड को बनाने की तैयारी है।

दरअसल, एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की अटका हुआ है। यह जमीन टी-सीरीज कंपनी की है। कई बार कंपनी प्रबंधन से बात करके इस मसले का हल निकलने

को तैयार नहीं हुई। एक ही तरफ की रोड बनी होने के कारण एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की तरफ आने-जाने के लिए रोड 15 साल पहले से ही बनी हुई है।

दरअसल, एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की अटका हुआ है। यह जमीन टी-सीरीज कंपनी की है। कई बार कंपनी प्रबंधन से बात करके इस मसले का हल निकलने

को तैयार नहीं हुई। एक ही तरफ की रोड बनी होने के कारण एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की तरफ आने-जाने के लिए रोड 15 साल पहले से ही बनी हुई है।

दरअसल, एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की अटका हुआ है। यह जमीन टी-सीरीज कंपनी की है। कई बार कंपनी प्रबंधन से बात करके इस मसले का हल निकलने

को तैयार नहीं हुई। एक ही तरफ की रोड बनी होने के कारण एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की तरफ आने-जाने के लिए रोड 15 साल पहले से ही बनी हुई है।

दरअसल, एलजी चौक से शारदा विश्वविद्यालय की अटका हुआ है। यह जमीन टी-सीरीज कंपनी की है। कई बार कंपनी प्रबंधन से बात करके इस मसले का हल निकलने

को