

हाथरस भगदड़ हादसा

ट्राना सेन्टर
के बाहर पड़े

थाव



हाथरस हादसे में घायलों से मिले सीएम योगी

हाथरस (एजेंसी)। हाथरस में हुए हादसे के बाद आज सुबह उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ हाथरस पहुंचे। सीएम राजकीय हेलीकॉप्टर से हैंडीकॉट पर उतरे। यहाँ से मुख्यमंत्री सीधे सर्किंट हाउस गए। जहाँ उन्होंने अधिकारियों के साथ बैठक की। उनके साथ भाजपा के प्रदेश अध्यक्ष भूपेन्द्र चौधरी, लक्ष्मीकृति योगी भी मौजूद थे। इसके बाद मुख्यमंत्री योगी हाथरस में भगदड़ से घायल हुए पीड़ितों से मिलने जिता अस्पताल पहुंचे। यहाँ उन्होंने भगदड़ की घटना में घायल हुए लोगों से मुलाकात की और उनका हालचाल जाना। यहाँ से मुख्यमंत्री सीधे घटनास्थल पर आगे चले। योगी ने घटनास्थल का निरीक्षण किया।



फर्जी मॉर्कशीट व आधार कार्ड बनाने वाला दबोचा

ग्रेटर नोएडा (चेतना मंच)। हार्ड स्कूल व इंटर मीडिएट की फर्जी मॉर्कशीट के साथ-साथ फर्जी आधार कार्ड बनाने वाले एक आरोपी को थाना कसाना पुलिस ने गिरफतार किया है। इसके पास से 10वीं, 12वीं की फर्जी मॉर्कशीट, फर्जी आधार कार्ड, प्रिंटर, कॉम्प्यूटर, सीपीयू, पिंसिंग मशीन आदि बराबर हुई है।

थाना प्रभारी बिनोद कुमार ने बताया कि पुलिस टीम ने घटना के पास से एक व्यक्ति को दबोच लिया। तलावी में इसके पास से एक प्रिंटर, कॉम्प्यूटर, सीपीयू, पिंसिंग मशीन, दो आधार कार्ड, इंटरमीडिएट के एक, हार्ड स्कूल की दो तथा आईटीआई की तीन प्रमाण पत्र मिले। गहनाता से जांच करने पर यह प्रमाणपत्र फर्जी पाए गए। पृष्ठाताल में फकड़े गए आरोपी ने अपना नाम कुलदीप कुमार पुत्र हरि सिंह निवासी कुलेसरा बताया। आरोपी ने बताया कि वह जरूरतमंद लोगों से पैसे लेकर उन्हें फर्जी प्रमाण पत्र व फर्जी आधार कार्ड उपलब्ध कराता था। इसके बाद दूसरे डॉक्यूमेंट को कंप्यूटर से डाउनलोड कर उसमें छेड़बाजी के बाद फर्जी पता अंकित कर देता था। आरोपी ने सैकड़ों फर्जी प्रमाण पत्र व फर्जी आधार कार्ड बनाना स्वीकार किया है। थाना प्रभारी का बताया है कि इस बात की जांच रही है कि आरोपी ने उन्हें लोगों को फर्जी प्रमाण पत्र उपलब्ध कराए हैं। आरोपी ने घटना के बाद घटनास्थल में उसके लिए खाली फुलराई के लिए उन्होंने बाहर आ जाना दिया।

घर में थी अकेली, फंदे से लटकी मिली किशोरी

ग्रेटर नोएडा (चेतना मंच)। अलग-अलग थाना क्षेत्रों में एक किशोरी व मरिला ने फर्सी लगाकर जन दे दी। दोनों के पास से ही कोई सुसाइड नोट नहीं मिला है। प्रारंभिक जांच में पता चला कि मानसिक अवस्था के चलते दोनों ने फर्सी लगाई है।

थाना ईकोटेक-3 क्षेत्र के पुराना सुल्ताना गांव में रहने वाले जगतकाश व उनके परिजन किसी कार्य से घर से बाहर गए हुए थे। घर में उनकी फर्सी लगाकर जन दे दी। दोनों के पास से ही कोई सुसाइड नोट नहीं मिला है। प्रारंभिक जांच में पता चला कि मानसिक अवस्था के चलते दोनों ने फर्सी लगाई है।

थाना प्रभारी बिनोद कुमार ने बताया कि पुलिस टीम ने घटना के पास से एक व्यक्ति को दबोच लिया। तलावी में इसके पास से एक प्रिंटर, कॉम्प्यूटर, सीपीयू, पिंसिंग मशीन, दो आधार कार्ड, इंटरमीडिएट के एक, हार्ड स्कूल की दो तथा आईटीआई की तीन प्रमाण पत्र मिले। गहनाता से जांच करने पर यह प्रमाणपत्र फर्जी पाए गए। पृष्ठाताल में फकड़े गए आरोपी ने अपना नाम कुलदीप कुमार पुत्र हरि सिंह निवासी कुलेसरा बताया। आरोपी ने बताया कि वह जरूरतमंद लोगों से पैसे लेकर उन्हें फर्जी प्रमाण पत्र व फर्जी आधार कार्ड उपलब्ध कराता था। इसके बाद दूसरे डॉक्यूमेंट को कंप्यूटर से डाउनलोड कर उसमें छेड़बाजी के बाद फर्जी पता अंकित कर देता था। आरोपी ने सैकड़ों फर्जी प्रमाण पत्र व फर्जी आधार कार्ड बनाना स्वीकार किया है। थाना प्रभारी का बताया है कि इस बात की जांच रही है कि आरोपी ने उन्हें लोगों को फर्जी प्रमाण पत्र उपलब्ध कराए हैं। आरोपी ने घटना के बाद घटनास्थल में उसके लिए खाली फुलराई के लिए उन्होंने बाहर आ जाना दिया।

थाना प्रभारी ने बताया कि मौके से

फंदे पर लटकी मिली विवाहिता



कोई सुसाइड नोट नहीं मिला है। प्रारंभिक जांच में पता चला है कि किशोरी कुछ दिनों से परेशान चल रही थी। परिजन भी किशोरी की फंदे पर लटकी हुई मिली। परिजनों ने भावना को फंदे से उतारा और चिकित्सक के पास ले गए। जहाँ उन्हें घायल हो जाना दिया गया। फिरोजाबाद निवासी विविध जांच के फलस्वरूप थोड़ी जांच करने के बाद फर्जी प्रमाण पत्र व फर्जी आधार कार्ड बनाना स्वीकार किया है। थाना प्रभारी का बताया है कि इस बात की जांच रही है कि आरोपी ने उन्हें लोगों को फर्जी प्रमाण पत्र उपलब्ध कराए हैं। आरोपी ने घटना के बाद घटनास्थल में उसके लिए खाली फुलराई के लिए उन्होंने बाहर आ जाना दिया।

ग्रेटर नोएडा (चेतना मंच)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है। नोडल एजेंसी यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (योडा) के डिप्पी कलेक्टर भूलेख अजय कुमार शर्मा, तहसीलदार प्रभात कुमार तथा नायब तहसीलदार मनीष सिंह को कब्जा हानि देने के बाद हमलावर युवक जान से मरने की धमकी देकर फरार हो गए। पीड़ित के दोस्त ने थाना दरारी में अज्ञात हमलावरों के खिलाफ मुकदमा दर्ज कराया है। याम कलोनी अपनी जिलाधिकारी अपनी सेलेटो कार से पंजाब के लिए जा रहा था। वह बील अकबरपुर गांव के पास श्याम ढाबे पर पानी की बोतल लेने के लिए रुका। इसके बाद नोएडा से आर्मी ब्रेजा कार में सवार तीन युवकों ने उसके साथ आर्मी ब्रेजा कार दी। मैंके पर इकट्ठा हुए लोगों ने बिसर्गी तरह बाहिद खान को हमलावरों के चंगुल से छुड़ाया। जिसके बाद आरोपी जान से मरने की धमकी देने हुए अपनी कार में बैठकर फरार हो गए। (शेष पृष्ठ-3 पर)

नोएडा (चेतना मंच)। नोएडा

एयरपोर्ट के

विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में

कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के तहत 6 गांवों में कुल 1181.2793 हेक्टेयर भूमि के

अधिग्रहण की कार्रवाही पूरी कर ली गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के विस्तार

नए कानून

जु हैं। भारतीय न्याय सहिता, भारतीय नागरिक सुरक्षा सहिता और अपनी साक्षरता के लिए हैं। जो औपनिवेशिक अवशेषों को भी खत्म कर देंगे। भारतीय दंड सहिता (आईपीसी, 1860) और इंडियन एविडेंस एक्ट, 1872 ब्रिटिश राज की कानूनी व्यवस्था थीं, जिन्हें हम आज भी हो रहे हैं। ये 'उपनिवेश की याद' सहिती थीं। अब उनके स्थान पर पूर्णता-भारतीय संहिताएं होंगी। आपनिवेशिक प्रक्रिया सहिता भी 1898 की विशेष व्यवस्था थी, लेकिन अब 'भारतीय नागरिक सुरक्षा संहिता' ने उसका स्थान लिया है। ये कानून राज्य के साथ नागरिक के संबंधों और समझौतों को परिभाषित करते थे। कानून का राज स्थापित करने के मद्देनजर बलवूर्क भी व्यवस्था कार्रवाई करती थी। अर्थात् कानूनों का दुरुपयोग होता था। खासकर हमरे आपनाधिक न्याय को लेकर कई सवाल और दोनों आपनिवेशिक की जाती रही हैं। कानून और दूसरी आपसिंगिक हो चुके थे। जेतां वें विचाराधीन कैदियों की संख्या असंमित हो गई है। पीड़ित पक्ष को इंसाफ के लिए जिंदगी भर जूतियां घिसनी पड़ती हैं, तब भी इंसाफ की उम्मीद अधूरी है। अदालतों में करोड़ों मामलों की भरपार है। यह बोझ बढ़ता जा रहा है। सब कुछ अनिश्चित और अपरिमित है, लिहाजा इन व्यवस्थाओं में सुधार की गुंजाइश लेवे अंतराल से महसूस की जा रही थी। इन तीनों नए कानूनों पर संसद की स्थायी समितियों में विशेष दर्जे या विशेष पैकेज की मांग करते रहे हैं, जो स्वाभाविक भी है।

नगार्लैंड को दर्जा मिला। यद्यपि बाद में इसकी सूची बदली गई और अब उत्तराखण्ड, बिहार और अरुणाचल प्रदेश द्वारा अपने निश्चित रूप से कुछ नहीं जा सकता है।

हाँ, इतना जरूर है कि बिहार, आंश्विदेश, पश्चिम बंगाल, ओडिशा, राजस्थान, छत्तीसगढ़ और तेलंगाना जैसे राज्य समय-समय पर अपने लिए विशेष दर्जे या विशेष पैकेज की मांग करते रहे हैं, जो स्वाभाविक भी है।

बताया जाता है कि पिछले दिन, ज्यादा आदिवासी आबादी और कम राजस्व का हवाला देकर उपरोक्त राज्य लंबे समय से अपने लिए विशेष दर्जे (स्पेशल स्टेट्स) की मांग करते रहे हैं। हालांकि 14वां वित आयोग केंद्र सरकार को काफी पहले ही यह सलाह दे चुका है कि इस कैटिंगरी में अब किसी राज्य को जारी करने वाले राज्यों ने अब अपने सुर बदल लिए हैं और विशेष दर्जे की जगह विशेष पैकेज की मांग करने लगे हैं।

समझा जाता है कि भले ही पिछली कार्यकाल तक बीजेपी की नेंद्र मोदी सरकार 14वें वित आयोग का हवाला देकर इस मांग को तुकरा रही थी, लेकिन अब वह आंश्विदेश में सत्ताखंड टीडीपी और बिहार में काविज जेडीयू के समर्थन पर टिकी हुई है, इसलिए अब मोदी सरकार भी अपने पुनरेख पर कायम रह पाएंगी, ऐसा मुझे नहीं लगता। हाँ, इस मांग में इनमा बदलाव जरूर दृष्टिकोण हो रहा है कि अब बिहार और आंश्विदेश जैसे राज्य विशेष दर्जे की जगह किसी की मांग करने लगे हैं, जिसमें इंकार करने की कोई जवाह ही कि किसी नहीं दिखती।

दरअसल, विशेष राज्य का दर्जा देने का किस्सा आजादी के बाद के दूसरे दशक में शुरू हुआ, जब केंद्र सरकार ने महसूस किया कि विकास की दोड में पिछड़ रहे कुछ राज्यों को सहारा देना होगा। इसके दृष्टिगत योंजना आयोग के उपाध्यक्ष डी आर गाड़गिल के फार्मलू पर विशेष राज्य का दर्जा यानी स्पेशल कैटिंगरी स्टेट्स की व्यवस्था की गई। जिसमें पहाड़ी राज्यों, ज्यादा आदिवासी आबादी वाले राज्यों, सीमावाटी राज्यों, अर्थिक और बुनियादी ढंगे के लिए हाज से पिछड़े राज्यों और ऐसे राज्यों पर विचार किया गया, जो अपने लिए पर्याप्त राजस्व की व्यवस्था न कर पाते हैं।

इस दृष्टिकोण से प्रारंभ में जम्मू-कश्मीर, असम और

(फाइंस कमीशन) ने विशेष राज्य का दर्जा वाली सूची में अब और अधिक राज्यों को न जोड़ने का सलाह दी थी। हालांकि अब एनडीए गवर्नर्नेंस के दबाव के महेनजर मोदी सरकार स्पेशल पैकेज के जरूर बीच का रासा निकल सकती है। इसका बजह ये है कि अब बिहार की जेडीयू ने अपने प्रस्ताव में स्पेशल स्टेट्स या स्पेशल पैकेज की बात कर इसका संकेत दे दिया है। वहाँ, आंश्विदेश की टीडीपी भी स्पेशल स्टेट्स के बजाय स्पेशल पैकेज पर फोकस कर रही है, क्योंकि चुनावी वायदे को पूरे करने के लिए उसे जल्द ही बड़ी रकम की जरूरत है।

इधर, अर्थिक मामले के जानकारों का कहाना है कि सामाजिक-अर्थिक विकास के पैमाने पर बिहार, पश्चिम बंगाल और ओडिशा की मांग जायज है। जबकि आंश्विदेश पिछड़ा नहीं है। यह बात दीर्घ है कि आंश्विदेश को सबसे ज्यादा राजस्व हैदराबाद से मिलता था और वह उसके हाथ से चला गया। इसलिए उस विशेष राज्य का दर्जा की जरूरत है। उधर, आंश्विदेश के विभाजन से बना तेलंगाना राज्य को मदद की जरूरत ज्यादा है।

वहाँ, बिहार के बारे में दलील दी जा रही है कि पिछले 3 दशकों से वहाँ का गवर्नेंस ठीक नहीं है। इसलिए जब तक गवर्नेंस ठीक नहीं होगा, विशेष राज्य का दर्जा या विशेष पैकेज देने से बात नहीं बनने वाली है। इसलिए केंद्र सरकार भी पैशेशें में है। वह इस बात को समझ रही है कि यदि इन राज्यों को विशेष पैकेज के नाम पर मदद दे दी जाए तो उस पर अधिक वित्ती बोझ नहीं आएगा, क्योंकि टैक्स रेवन्यू रिकॉर्ड रेट जरूर से बढ़ रहा है।

वैसे ही कोई राज्य पिछड़ रहा हो तो उसकी मदद की जिम्मेदारी केंद्र की है, क्योंकि वह सबका अभिभावक है। हाँ, इतना जरूर है कि 21वीं सदी के अनुरूप इस आशय का वह एक नया मानव बनाये और उसी के तहत जरूरतमंद राज्यों की मदद करे। अन्यथा अन्य राज्यों में भी यह मांग उठेगी, जिससे केंद्र में गठबंधन सरकार का युग वापस लौट चुका है और अब हर राज्य अपने संसदीय संघावल के हिसाब से केंद्र की बाहें मरोड़े की तैयारी करते हुए प्रतीत हो रहे हैं, जिससे संचेत रहने की जरूरत है।

- कमलेश पांडेय

वरिष्ठ पत्रकार व राजनीतिक विश्लेषक

पिछड़ेपन, ज्यादा आदिवासी आबादी और कम राजस्व का हवाला देकर उपरोक्त राज्य लंबे समय से अपने लिए विशेष दर्जे की मांग करते आये हैं। हालांकि 14वां वित आयोग केंद्र सरकार को काफी पहले ही यह सलाह दे चुका है कि इस कैटिंगरी में अब किसी राज्य की जगह विशेष पैकेज की मांग करने लगे हैं।

केंद्र सरकार से ज्यादा वित्तीय मदद मिलती है। ऐसे राज्यों को केंद्रीय योजनाओं के लिए 90 प्रतिशत फंड केंद्र सरकार देती है और 10 प्रतिशत फंड की राज्य सरकार को देनी होती है, यानी 90.10 का अनुपात। जबकि दूसरे राज्यों में यह अनुपात 60-70 का होता है।

वहाँ, विशेष दर्जे वाले राज्यों को कुछ योजनाओं में अलग से भी मदद मिलती है। यही वजह है कि 14वें वित आयोग

जनांदोलन की जरूरत क्यों?

लो कर्तारिक पद्धति में चुनाव बेहद अहम भूमिका निभाते हैं, लेकिन क्या हाल के आम चुनाव ने बदलाव की कोई दस्ती दी है? राजनीतिक जमानों और कारपोरेट हितों के गठबंधन ने यह हमारे लोकतंत्र में आम नागरिकों के लिए गुंजाइश छोड़ी है, इस अलेख में इसी विषय को खांगालने की कोशिश करें। कभी किसी ने सोचा नहीं होगा कि आजादी के पचहत्तर साल होते-होते भारत अपनी सांस्कृतिक, वैचारिक विरासत छोड़कर बिल्कुल विपरीत दिशा में जाने लगेगा। आज सत्ता प्राप्त करने और बनाए रखने के लिए खुले तौर पर छल, कपट की नीतियां अपाई जा रही हैं। धार्मिक सिद्धांतों के लिए विशुद्ध अंदरीति को धर्म और सावरकर नीति के लिए चार्चक्य और सावरकर नीति के लिए चार्चक्य के गठबंधन कर रहे हैं, और उन्हें समाप्त करने के लिए चार्चक्य के धर्म और सावरकर नीति को इस्तेमाल कर विरोधियों को धोखे से मारना करता रहता है। सरकार ने इसका लोकतंत्रिक तरीके द्वारा दिखाया है और उसके लिए दूसरे राज्यों और पर्याप्त कर्तव्य के लिए दुरुपयोग कर रहा है। अब आम जनता भी मानने लगी है कि सरकार सत्ता के लिए विधायिका, चुनाव आयोग, न्यायपालिका जैसी संवैधानिक संस्थाओं और पर्याप्त कारपोरेट कंपनियों को लाभ नहीं पहुंचा पाएगी, उस दौरान में धर्म और सावरकर नीतियों को लाभ नहीं पहुंचा पाएगा।

विरोधी पार्टियों की सरकारें अस्थिर और अस्थिर करने के लिए अपनी आंदोलनों के लिए विशेष दर्जे की जगह विशेष पैकेज की जगह लेती हैं। यह जिसमें धर्म और सावरकर नीतियों के लिए विशेष दर्जे की जगह विशेष पैकेज की जगह लेती है। यह जिसमें धर्म और सावरकर नीतियों के लिए विशेष दर्जे की जगह विशेष पैकेज की जगह लेती है। यह जिसमें धर्म और सावरकर नीतियों के लिए विशेष दर्जे की जगह विशेष पैकेज की जगह लेती है।

विरोधी पार्टियों की सरकारें अस्थिर और अस्थिर करने के लिए अपनी आंदोलनों के लिए विशेष दर्जे की जगह विशेष पैकेज की जगह लेती हैं। यह जिसमें धर्म और सावरकर नीतियों के लिए विशेष दर्जे की जगह विशेष पैकेज की जगह लेती है। यह जिसमें धर्म और सावरकर नीतियों के लिए विशेष दर्जे की जगह विशेष पैकेज की जगह लेती है।

विरोधी पार्टियों की सरकारें अस्थिर और अस्थिर करने के लिए अपनी आंदोलनों के लिए विशेष दर्जे की जगह विशेष पैकेज की जगह लेती हैं। यह जिसमें धर्म और सावरकर नीतियों के लिए विशेष दर्जे की जगह विशेष पैकेज की जगह लेती है। यह जिसम



एक ऐसा अनोखा गांव जहां हर किसी को बुलाने के लिए बनी है अलग धून

अगर आपको कोई व्यक्ति नाम से नहीं बल्कि सीटी बजाकर या फिर किसी अन्य धून की मदद से पुकारे तो फिर आपको कैसा लगेगा? शायद सुनने में आपको थोड़ा अजीब लगे। लेकिन अगर आपसे यह बोला जाए कि भारत के एक गांव में किसी भी व्यक्ति को नाम से नहीं बल्कि सीटी या विशेष धून बजाकर पुकारा जाता है तो फिर आपका जवाब वहा होगा। जी हाँ, नॉर्थ-इंडिया में एक ऐसा अनोखा गांव है जहां लगभग हर कोई किसी अन्य व्यक्ति को बुलाने के लिए सीटी या धून का उपयोग करता है। यह गांव इस विशेषता के लिए सिर्फ भारत में ही नहीं बल्कि भारत के बाहर भी फैमस है। आइए इस गांव के बारे में जानते हैं।

क्या है फ्लिसलिंग विलेज का नाम?

आपकी जानकारी के लिए बता दें कि जिस फ्लिसलिंग विलेज के बारे में हम जित्र कर रहे हैं उस अनोखे गांव का नाम कोण्गथोंग है। कहा जाता है कि यह अनोखा गांव विश्व भर का एक अनोखा गांव है जहां के लोग दूसरे को नाम से नहीं बल्कि सीटी बजाकर बुलते हैं। इस अजीबो-गरीब परंपरा के चलते इस गांव का नाम भी फ्लिसलिंग विलेज रख दिया गया है, आज इसी नाम से यह गांव प्रचलित भी है।

हर व्यक्ति के लिए अलग धून

आप यह जुरुर सोचा रहे होंगे कि अगर किसी व्यक्ति को बुलाना हो और सीटी की आवाज एक जैसा हो तो फिर क्या होगा? आपकी जानकारी के लिए बता दें कि इस गांव के लोग सामरक किसी को बुलाने के लिए फ्रैटिस करते रहते हैं। कहा जाता है कि इस अनोखे गांव में लगभग 200 परिवार रहता है और लगभग 100 से अधिक धून का इस्तेमाल करते हैं। हालांकि, कई लोग बोलते हैं कि धून की संख्या अधिक है।

क्या सच में संस्कृति का हिस्सा है?

कहा जाता है कि कोण्गथोंग में सीटी बजाना कोई फैशन नहीं बल्कि यह स्थानीय संस्कृति का हिस्सा है। कहा जाता है कि आवाज की वजह से पश्चु या पक्षी डर न जाए इसलिए भी पक्षियों की आवाज में यहां के लोग धून या सीटी बजाकर एक-दूसरे को बुलते हैं। आपकी जानकारी के लिए बता दें कि धून में पशु और पक्षियों की आवाज भी शामिल है। भारत का यह अनोखा गांव शिलांग से लगभग 55 किलोमीटर की दूरी पर है। ऐसे में आप शिलांग से लोकल बस या टैक्सी को लेकर जा सकते हैं। गुवाहाटी रेलवे स्टेशन से भी आप यहां जा सकते हैं। यह गांव में घूमाव करने के लिए बहुत अचिक है।



समुद्री जहाज कैसे पता करते हैं अपना रास्ता

जहाज नैविगेशन के लिए कई टूल और टेक्निक का इस्तेमाल करते हैं। आइए जानते हैं कुछ पारंपरिक तरीके जिनका उपयोग जहाज अपना रास्ता ढूँढने के लिए करते थे।

जहाज नैविगेशन के लिए कई टूल और टेक्निक का इस्तेमाल करते हैं, जो नाविकों को सुरक्षित और सटीक मार्गदर्शन में मदद करते हैं। आज के आधुनिक दौर में, जहाजों के लिए अपना रास्ता ढूँढने पहले से कहीं ज्यादा आसान हो गया है। जीपीएस (ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम) जैसी तकनीकों के आगमन के साथ, जहाज पृथकी की सहाय पर अपनी सटीक रिस्ट्रिक्शन कर सकते हैं और अपनी सटीक रिस्ट्रिक्शन करने में सक्त हैं। लेकिन जीपीएस से पहले, जहाज कई सदियों से समझों को पार करते रहे हैं, और यह केवल नाविकों के कौशल और ज्ञान के माध्यम से ही संभव था। तो आइए जानते हैं कुछ पारंपरिक तरीके जिनका उपयोग जहाज अपना रास्ता ढूँढने के लिए करते थे।

रडार

यह जहाजों, हिमरुद्धों और तटीय बाधाओं जैसे लक्षणों का पता लगाने के लिए रेडियो तरों का इस्तेमाल करता है। रडार स्क्रीन पर जहाज के आसपास के क्षेत्र का तस्वीर प्रदर्शित करता है, जिससे नाविकों को टकराव से बचने और अपने मार्ग का मार्गदर्शन करने में मदद करता है।

सोनार

यह पानी की गहराई को मापने के लिए धनि तरंगों का इस्तेमाल करता है। सोनार तल से परातित धनि तरंगों के गूज का एनालिसिस करके काम करता है। यह नाविकों को अनदेखी खतरों, जैसे कि छटानें और मलबे से बचने में मदद करता है।

दिशा सूचक यंत्र

यह पृथकी के चुंबकीय क्षेत्र का इस्तेमाल करके दिशा निर्धारित करने के लिए एक चुंबकीय सूचक का उपयोग करता है। दिशा सूचक यंत्र सदियों से नैविगेशन के लिए इस्तेमाल किया जाता रहा है और यह आज भी एक महत्वपूर्ण उपकरण है, खासकर जब अन्य इलेक्ट्रॉनिक उपकरण विफल हो जाते हैं।

चुंबकीय परकार

यह पृथकी के चुंबकीय क्षेत्र और सच्चे उत्तर (ज्यौतिकीय उत्तर) के बीच अंतर को मापता है। चुंबकीय भिन्नता को ध्यान में रखना महत्वपूर्ण है, ताकि दिशा सूचक यंत्र से प्राप्त रीडिंग को सही ढंग से व्याख्या किया जा सके।

एआरपीए

यह एक टक्कर-रोधी रडार प्रोसेस है, जो नाविकों को आसपास के जहाजों की स्पीड और प्रोग्राम को

ट्रैक करने में मदद करती है। एआरपीए टक्कराव के खतरे की चेतावनी दे सकता है और नाविकों को टकराव से बचने के लिए पैतरेबाजी करने में मदद कर सकता है।

जीपीएस

यह उपग्रहों से संकेतों का इस्तेमाल करके जहाज की रिस्ट्रिक्शन और समय को अत्यधिक सटीकता के साथ निर्धारित करता है। जीपीएस ने नैविगेशन में क्रांति ला दी है और यह अब जहाजों के लिए एक अनिवार्य उपकरण है।

गति और दूरी लॉग डिवाइस

यह जहाज की गति और किसी निष्ठित स्थान से उसकी दूरी को मापता है। यह जानकारी नाविकों को अपनी प्रगति को ट्रैक करने और ज्ञान के माध्यम से ही संभव था। तो आइए जानते हैं कुछ पारंपरिक तरीके जिनका उपयोग जहाज अपना रास्ता ढूँढने के लिए करते थे।

पानी पर तैरता जहाज आखिर क्यों नहीं ढूँबता?

आपने कई बार पानी वाले जहाज में सफर किया होगा, मगर क्या आपको पता है कि यह बहते पानी में चलता कैसे है और यह ढूँबता क्यों नहीं है? अगर नहीं तो आइए जानते हैं।

पानी में चलता कैसे ढूँबता जाता है? कैसे पता चलता है कि कहां जाना है? जहाज में कौन-सा तेल डाला जाता है? हालांकि, जब हम जहाज में बैठते हैं तो हमारे साथों के जबाब युद्ध ही मिल जाते हैं। ऐसे में अगर कुछ पता नहीं चल पाता वो है कि जब एक जहाज पानी में ढूँबता कैसे नहीं है।

आखिर क्यों नहीं ढूँबता जहाज?

कोई भी नाव या जहाज पानी में नहीं ढूँबता, जबकि नॉर्मल लौह की चवनु पानी में आप फेंक दी जाए तो वह इसी तरीके से बहता है। ऐसे इस्तेमाल करके जहाज के ऊपर की ओर लगने वाला कुल बल वस्तु द्वारा हटाए गए पानी के भार के बराबर होता है।

यानी तैरते हुए पिंड का वजन उसके द्वारे हुए भार द्वारा बहार होता है। इसलिए, एक जहाज पानी में तैरने में सक्षम होता है यद्योंकि उसका वजन उससे द्वारा हटाए गए पानी के वजन के बराबर होता है।

पानी वाला जहाज समुद्र में कैसे चलता है?

हर जहाज को इस तरह डिजाइन किया जाता है कि इसका इंजन, प्रोप्रोलिंजर, पैडल लौल, मशीनों और प्रोपेलर पानी के द्वारा को ऊपर करके गति प्रदान करता है, जिससे जहाज को हवा मिलती है और यह आगे बढ़ता है। हालांकि, किसी भी जहाज के प्रोपेलरों की संख्या इसके आकार पर निर्भर करती है, पर ज्यादातर जहाज में प्रोपेलर चार होते हैं।

यहां बात हो रही है पोर्टो पलाविया है उत्कृष्ट इंजीनियरिंग का बेहतरीन नमूना

पोर्टो पलाविया एक समुद्री बंदरगाह है जो इटली के इग्नोलिसियट कम्युन में नेबिडा के पास नौजूट है। सन् 1923-24 में बनाया गया यह बंदरगाह सार्विनियन इग्नोलिसियट थेट्र के पश्चिमी तट में मसुआ के खालिज उत्पादन केंद्र के रूप में कार्य करता था। इसका नाम बंदरगाह के इंजीनियरिंग का खालिज उत्पादन केंद्र के रूप में कार्य करता था। इसका नाम बंदरगाह के इंजीनियरिंग की तरफ से देखने को मिल जाएंगे, जिन्हें देखकर आप चौंक जाएंगे। हाल के दिनों में इंजीनियरिंग का ऐसा ही चमत्कार कहा जाने वाला बंदरगाह लोगों में बीच चर्चा में है। जिसे देखने के बाद यहीं चर्चा की है कि विज्ञान ने हाल-फिलहाल में इतनी तरकी की है तो आप गलत हैं। दुनिया में इंजीनियरिंग के ऐसे कई उदाहरण आपको देखने को मिल जाएंगे, जिन्हें देखकर आप चौंक जाएंगे। हाल के दिनों में इंजीनियरिंग का ऐसा ही चमत्कार कहा जाने वाला बंदरगाह लोगों में बीच चर्चा में है। जिसे देखने के बाद यहीं चर्चा की है कि यहां दुनिया में अद्भुत इंजीनियरिंग का नमूना है।

यहां बात हो रही है पोर्टो पलाविया इटली के सार

संचारी रोगों से निपटने को 40 सदस्यीय आरआरटी गठित

नोएडा (चेतना मंच)। प्राधिकरण के सीईओ RRT के सदस्य घर-घर जाकर सर्वेक्षण करेंगे और लोकेश एम. के निर्देशनामा, अपर मुख्य कार्यपालक लोगों को पानी की टंकी, कूर्हों की सफाई, और घरों के आस-पास पानी जमा न होने देने जैसे महत्वपूर्ण अधिकारी संजय खत्री की अध्यक्षता में एक उच्च-



स्तरीय बैठक आयोजित की गई, जिसमें विभिन्न विभागों के विशेष अधिकारियों के साथ साथ विशेष स्वास्थ्य संगठन और यूनिसेफ के प्रतिनिधियों ने भी भाग लिया।

बैठक में लिए गए प्रमुख निर्णयों में से सबसे महत्वपूर्ण है अगस्त 2024 से एक 40 सदस्यीय रैपिड रेस्पांस टीम (RRT) का गठन, जो मुख्य चिकित्सा अधिकारी और जिला मलेरिया अधिकारी के नेतृत्व में काम करेगा। यह टीम न केवल संचारी रोगों के नियंत्रण पर ध्यान देता है, बल्कि सभी सेक्टरों और गांवों में जागरूकता कार्यक्रम भी संचालित करेगा।

प्राधिकरण ने 'सोसाइटी रिडिक्शन' पर विशेष जोर दिया है।

उनके आसपास की सफाई पर भी ध्यान दिया जाएगा।

गैर-सरकारी संगठनों के माध्यम से झुग्गी-झोपड़ी क्षेत्रों और संचारी रोगों से अधिक प्रभावित इलाकों में मच्छरानी वितरण की योजना भी है। जिला जागरूकता बढ़ाने के लिए, नोएडा के मुख्य मार्गों पर स्थापित बड़ी स्क्रोन पर वीडियो प्रसारण और डोर-टू-डोर बाहनों पर ऑडियो संदेश चलाए जाएंगे। विभिन्न सेक्टरों के RWA, AOA और ग्राम समितियों के साथ मिलकर नियंत्रण की जाएंगी।

इस मोके पर वी.एम. (वी.एम.) आर.पी. सिंह, डीजीएम एसपी सिंह, विशेष प्रबंधक गोवर्धन बंसल, आर.के. शर्मा आदि अधिकारी मौजूद थे।

राफेल और मिराज-2K भी भरेंगे उड़ान, फ्रांसीसी कंपनी की निगाहें टिकी

ग्रेटर नोएडा (चेतना मंच)। ग्रेटर नोएडा के पास जेवर में बन रहे जेवर एयरपोर्ट (नोएडा इंटरनेशनल

कंपनी की नजर टिक गई है। जेवर एयरपोर्ट के पास जीमीन तलाश रही फ्रांसीसी कंपनी की कोशिश आर कामयाब हुई तो जेवर एयरपोर्ट से लड़ाकू विमान राफेल और मिराज-2K की उड़ान भरेंगी।

ग्रेटर नोएडा के पास जेवर में एशिया का सबसे बड़ा एयरपोर्ट जेवर एयरपोर्ट (नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट) बन रहा है।

उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के इस ड्रीम प्रोजेक्ट को पहले चरण में दिसंबर 2024 तक पूरा करना है। दिसंबर के अंत तक यहां पर तैयार किए गए एक रुवें से विमान उड़ान भरने लगें। जेवर एयरपोर्ट के दूसरे चरण में यहां 1 हजार एकड़ भूमि

पर एविएशन हब (विमान कन्द्र) का निर्माण होगा जिसमें विमान असेंबली, इंजन उत्पादन, रखरखाव, मरम्मत तथा ओवरहाल किया जाएगा।

जेवर एयरपोर्ट से जुड़ी बड़ी खबर सामने आई है। जेवर एयरपोर्ट के पास जीमीन पर फ्रांसीसी कंपनी की बड़ी दिवाई है। सूत्रों के मुताबिक डसॉल्ट एविएशन एसए

मिराज-2क और हाल ही में भारतीय वायुसेना के युद्ध बेडे में शामिल हुए लड़ाकू विमान राफेल के लिए एसएआरओ (खरखाव, मरम्मत और ओवरहाल) की सुविधा के लिए जेवर एयरपोर्ट (नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट) के पास भूमि अधिग्रहण करने की प्रक्रिया में है। इससे देश में राफेल



एयरपोर्ट) से जुड़ी एक बड़ी खबर सामने आई है। जेवर

कंपनी डॉल्टन रेसिंग की बड़ी दिवाई है। सूत्रों के मुताबिक डसॉल्ट एविएशन एसए

लड़ाकू विमानों के नवीनतम संस्करणों के स्थानीय निर्माण के लिए मंच तैयार हो जाएगा। साथ ही भारतीय वायुसेना के लड़ाकू विमानों के इंजनों के एसएआरओ के लिए हैंदराबाद में यूनिस्टापिंग है। साथ ही पंजाब के अंबाला इंस्टिट्यूट एयरबेस में पहले से ही बेस मैटेंस डिपो, मरम्मत, प्रशिक्षण और सियुलेटर की व्यवस्था

है।

लड़ाकू विमानों के नवीनतम संस्करणों के स्थानीय निर्माण के लिए मंच तैयार हो जाएगा। साथ ही भारतीय वायुसेना के लड़ाकू विमानों के इंजनों के एसएआरओ के लिए हैंदराबाद में यूनिस्टापिंग है। साथ ही पंजाब के अंबाला इंस्टिट्यूट एयरबेस में पहले से ही बेस मैटेंस डिपो, मरम्मत, प्रशिक्षण और सियुलेटर की व्यवस्था है।

प्रांस के मिले लड़ाकू राफेल विमानों के इंजनों के एसएआरओ के लिए हैंदराबाद में यूनिस्टापिंग है। साथ ही पंजाब के अंबाला इंस्टिट्यूट एयरबेस में पहले से ही बेस मैटेंस डिपो, मरम्मत, प्रशिक्षण और सियुलेटर की व्यवस्था है।

'बाबा के बुल्डोजर' ने छलेरा में अतिक्रमण हटाया



नोएडा (चेतना मंच)। नोएडा शहर से अतिक्रमण को हटाने के लिए नोएडा अतिक्रमण के इस अधिकारण के लिए नोएडा प्राधिकरण के तहत मंगलवार को सेक्टर-44 के छलेरा में एफब्लॉक के बासरा नवबर-14एम पर अवैध रूप से किए गए निर्माण को बाबा के बुल्डोजर ने साफ कर दिया। इस भूमि पर

अवैध कब्जे से मुक्त कराया जा रहा है। नोएडा प्राधिकरण के इस अधिकारण के तहत मंगलवार को सेक्टर-44 के छलेरा में एफब्लॉक के बासरा नवबर-14एम पर अवैध रूप से किए गए निर्माण को बाबा के बुल्डोजर ने साफ कर दिया। इस भूमि पर

एफब्लॉक के बासरा नवबर-14एम पर अवैध रूप से किए गए निर्माण को बाबा के बुल्डोजर ने साफ कर दिया।

नोएडा में जहां कहाँ भी अवैध रूप से बनाए गए थे। नोएडा प्राधिकरण के इस भूमि पर अवैध रूप से किए गए निर्माण को बाबा के बुल्डोजर ने साफ कर दिया। नोएडा प्राधिकरण की इस कीमत कीरीब 3 करोड़ रुपये बताती जाती है। इस भूमि की कीमत कीरीब 3 करोड़ रुपये बताती जाती है।

नोएडा में जहां कहाँ भी अवैध रूप से बनाए गए थे। नोएडा प्राधिकरण के इस भूमि पर अवैध रूप से किए गए निर्माण को बाबा के बुल्डोजर ने साफ कर दिया। नोएडा प्राधिकरण की इस कीमत कीरीब 3 करोड़ रुपये बताती जाती है।

नोएडा में जहां कहाँ भी अवैध रूप से बनाए गए थे। नोएडा प्राधिकरण के इस भूमि पर अवैध रूप से किए गए निर्माण को बाबा के बुल्डोजर ने साफ कर दिया। नोएडा प्राधिकरण की इस कीमत कीरीब 3 करोड़ रुपये बताती जाती है।

भाजयुमो ने राहुल गांधी का पुतला फूंका

हिन्दुओं को हिंसक कहने वाले राहुल गांधी हिन्दू विरोधी : रामनिवास यादव

नोएडा (चेतना मंच)। भारतीय जनता युवा मोर्चा नोएडा महानगर के कार्यकर्ताओं ने युवा मार्च



जिला अध्यक्ष रामनिवास यादव के नेवृत्त सेक्टर-122 पर्शला चौक के लोकसभा में द्वारा हिंदुओं को हिंसक कह कर हिन्दू विरोध प्रकट किया था। राहुल गांधी पहले भूमि पर अपने पुतला फूंका।

राहुल के इस वक्तव्य का प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने भी लोकसभा में अपना विरोध प्रकट किया था। राहुल गांधी पहले भूमि पर अपने हिन्दू विरोधी वयांगों से देश के बहु संख्यक समाज को रुक्त कर चुके हैं।

कार्यक्रम में जिला उपाध्यक्ष चिपुल शर्मा, नरेंद्र जोगी, प्रवीन चौहान, शिवम शर्मा, लेखराज बैनीवाल, मंडल अध्यक्ष ललित शर्मा, सौरभ चौहान, हरस शर्मा विकी दास, कुलदीप प्रजापति, संदीप तोमर सुशील यादव अमित यादव वंश यादव, सिद्ध यादव इत्यादि कार्यकर्ता उपस्थित हैं।

श्री राम हनुमान सेवा समिति ने किया 101वां हनुमान चालीसा पाठ

नोएडा (चेतना मंच)। श्री राम निवास यादव, (संस्थापक) अनिल मास्टर, (एनसीआर अध्यक्ष)



भी 101वां हनुमान चालीसा का पाठ सेक्टर-50 सनातन धर्म मंदिर पर किया। प्रोग्राम आयोजक धर्मेंद्र नद्या (समिति के मुख्य सलाहकार) के नेतृत्व में हनुमान चालीसा का पाठ किया। जिसका सचालन मंदिर के संचालक पंकज पाठें और विमलशेरा पाठें किया। जिसका अध्यक्षता सतपाल यादव ने किया।

इस मौके पर (राष्ट्रीय अध्यक्ष) मुकुतानन्द प्रधान, (राष्ट्रीय सचिव)

किया।

सूरजपुर वेटलैंड में वन महोत्सव सम्पन्न



नोएडा (चेतना मंच)। वन विवादपूर्वक सूरजपुर वेटलैंड में वन महोत्सव-2024 का आयोजन किया गया। इस विवादपूर्वक वन विवादपूर्वक सूरजपुर वेटलैंड में वन